

# PROTOCOLE DE SECURITE

SECU/PRO. 503 (FOTC001)

DA : 25.02.2018

*Opérations de chargement et de déchargement effectuées dans un établissement par une entreprise de transport.  
Application des articles R.4515-1 à R.4515-11 du Code du Travail*

## ETABLISSEMENT D'ACCUEIL (EA)

## ENTREPRISE EXTERIEURE (ET)

**Raison sociale :**  
Lille Dourges Conteneurs Terminal

Raison sociale  
.....

**Adresse :**  
Plate-forme multimodale Delta<sup>3</sup>  
62954 HENIN-BEAUMONT Cedex

Adresse :  
.....  
.....

☎ : 03.21.08.08.20 ✉ : [contact.ldct@ldct.eu](mailto:contact.ldct@ldct.eu)

☎ ..... ✉ : .....

**Directeur Général :**  
Didier Lebrun

Nom du responsable sur le site  
.....

**Horaires d'ouverture pour les opérations de réception et d'expédition :**  
Veuillez contacter le terminal

## NATURE DES OPERATIONS

- Chargement et déchargement à caractère répétitif d'Unités de Transport Intermodal.**
- Manœuvres ferroviaires.**
- Stationnement de PL sur parking**

## EQUIPEMENT NECESSAIRE AUX OPERATIONS

Equipements Fixe EA	Equipement mobile EA	
Pont roulant avec pontier Quai de Douane Parking	Autogroue avec conducteur Chariot Elévateur avec cariste Transpalette Loco tracteurs	<i>L'ET s'engage à respecter les articles 2.3.1.1 et 2.3.1.2 et 2.3.1.4 de l'arrêté TMD du 29 mai 2009 dans sa version consolidée au 1<sup>er</sup> janvier 2013 sur la zone de stationnement dans le terminal</i>
<i>L'EA et l'ET s'engage à ne mettre que du matériel régulièrement vérifié et entretenu</i>		

## CONTROLE D'ACCES AU SITE –ACCUEIL CHAUFFEUR

Cible	LES INTERDICTIONS	Risques majeurs
ET	Interdiction de faire pénétrer un tiers sur le site	Sécurité du site
ET	Interdiction d'abandonner son véhicule	Sécurité du site
ET-EA	Interdiction de consommer ou d'introduire tout produit et objet pouvant nuire à l'activité du site	Accident, heurt, collision etc...
ET	Interdiction d'accéder au site par un autre accès que l'entrée principale (annexe)	Sécurité du site
ET-EA	Interdiction de fumer sur le terminal	Incendie, explosion etc...
Cible	LES OBLIGATIONS	Risques majeurs
ET-EA	Se présenter au contrôle d'accès avant toute opération muni de sa pièce d'identité et des données / documents nécessaires (référence UTI, Numéro du conteneur)	Sécurité du site
ET-EA	Porter un gilet « haute visibilité » durant la présence sur le site	Accident, heurt, collision etc...
ET	Les conducteurs doivent être en mesure de présenter ce protocole de sécurité et s'engagent à le respecter	Sécurité du site
ET	Couper son moteur pendant la reconnaissance et la contractualisation	Pollution atmos. et sonore

**L'accès au site est interdit aux passagers qui doivent rester dans le local d'accueil**

**Pour les cas d'urgence**, un téléphone est disponible dans les bureaux, pendant les heures d'ouverture.

## CIRCULATION ET STATIONNEMENT SUR LE CHANTIER MULTI-TECHNIQUE

Cible	LES INTERDICTIONS	Risques majeurs
ET	Interdiction de circuler à plus de 20KM/h	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Interdiction de passer sous les charges	Ecrasement
ET	Interdiction de circuler ou d'arrêter des véhicules dans les zones d'évolution des portiques (ZEBRAS)	Accident, heurt, collision etc...
ET	Interdiction de stationner à un autre endroit que celui prévu par le plan de l'EA (annexe)	Sécurité du site
ET-EA	Interdiction de consommer ou d'introduire tout produit et objet pouvant nuire à l'activité du site	Accident, heurt, collision etc
ET-EA	interdiction de fumer hors des zones réservées dans l'ensemble de la plateforme	Incendie, explosion etc...
ET-EA	Interdiction de forcer le passage aux passages à niveau automatisé	Accident, heurt, collision etc...
ET -EA	Interdiction d'engager le gabarit (minimum 1,5 m du rail le plus proche)	Accident, heurt, collision etc...
ET	Interdiction de se faufiler entre les files de stockage	Accident, heurt, collision etc...
Cible	LES OBLIGATIONS	Risques majeurs
ET	Respecter la signalisation routière présente sur le site et le plan de L'EA (annexe)	Accident, heurt, collision etc...
ET	Rester vigilant aux déplacements de piétons et de cyclistes	Accident, heurt, collision etc...
ET	Laisser la priorité aux engins de manutention et de manœuvre circulant sur le site	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Utiliser les feux de croisement en cas de faible visibilité	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Porter un gilet « haute visibilité » durant la présence sur le site	Accident, heurt, collision etc...
ET	Les conducteurs doivent être en mesure de présenter ce protocole de sécurité et s'engagent à le respecter	Sécurité du site
ET	Utiliser les feux de détresse pour réaliser les marches arrières	Collision, Ecrasement, etc...
ET	En cas de panne, immobilisez et signalez votre véhicule au personnel	Accident, heurt, collision etc...

Le stationnement des camions est toléré dans la zone comprise entre les guichets d'accueil et les guichets de prise en charge. Le stationnement des véhicules (V.L.) se fera exclusivement sur le parking prévu à cet effet (entrée séparée)

## MANUTENTION CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

Cible	LES INTERDICTIONS	Risques majeurs
ET	Interdiction de monter sur les engins de manutention	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Interdiction de monter sur les wagons	Chute, écrasement etc...
ET	Interdictions de circuler sur les voies ferrées ou sur les zones d'activités des engins pendant l'attente de la manutention	Accident, heurt, collision etc...
ET	Interdiction d'utiliser le téléphone ou un récepteur de messagerie pendant les phases de manœuvre	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Interdiction de consommer ou d'introduire tout produit et objet pouvant nuire à l'activité du site	Accident, heurt, collision etc
ET-EA	Interdiction de fumer hors des zones réservées dans l'ensemble de la plateforme	Incendie, explosion etc...
ET	Interdiction de toucher le conteneur pendant la manutention	Coincement, écrasement
ET	Interdiction aux chauffeurs de monter et franchir les wagons stationnés sur les voies du terminal	Chute, écrasement etc...
ET	Interdiction d'intervenir sur le verrouillage de votre UTI pendant l'opération de manutention	Coincement, écrasement
Cible	LES OBLIGATIONS	Risques majeurs
ET	Respecter les consignes de sécurité « Portiques – Autogrues »	Accident, heurt, collision etc...
ET	Etre de la plus grande vigilance lors de l'ouverture de la portière du véhicule	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Veiller à l'absence de personnes dans la zone d'évolution de la manutention	Accident, heurt, collision etc...
ET	Pratiquer l'opération de chargement/déchargement véhicule immobilisé et moteur à l'arrêt	Accident, heurt, collision etc...
ET-EA	Veiller à ouvrir les déflecteurs d'air des tracteurs durant les manœuvres de manutention	Accident, heurt, collision etc...
ET	Déverrouillez l'UTI et permettre la manutention	Accident, incident etc...
ET-EA	Posséder les 4 points de verrouillage pour la restitution	Accident, heurt, collision etc...
ET	Rester visible en permanence du conducteur d'engin effectuant la manutention	Accident, heurt, collision etc...
ET	Les conducteurs doivent être en mesure de présenter ce protocole de sécurité et s'engagent à le respecter	Sécurité du site
ET	Suivre et respecter l'ensemble des indications données par le personnel LDCT en charge de la manutention	Accident, incident etc...
ET	Le conteneur à manutentionner doit être identifié et répondre aux exigences de la sécurité transport retenu dans l'ensemble des procédures et instructions rédigées par la plateforme LDCT	Refus d'accès au site
ET	Le chauffeur devra porter ses gants pour le verrouillage et déverrouillage du conteneur	Ecrasement, coincement etc...

**Les opérations de déverrouillage et de verrouillage** ou de relevage des pare-chocs qui incombent au conducteur routier ne doivent se faire que lorsque l'engin a lâché prise.



**Les trains du combiné passent aussi dans les gares. Une porte ouverte, une béquille ou une plaque de préhension mal fixée peut faucher un voyageur en attente sur un quai.**

RISQUES ELECTRIQUES		
Cible	LES INTERDICTIONS	Risques majeurs
ET-EA	Interdiction de toucher les câbles électrique, même s'ils sont tombés au sol	Electrocution, Electrification...
ET-EA	Interdiction de monter sur les citernes dans le périmètre des caténaires	Electrocution, Electrification...
ET	Interdiction d'accéder au faisceau de réception ferroviaire électrifié	Electrocution, Electrification...
ET	Interdiction de s'arrêter ou stationner sous les caténaires	Electrocution, Electrification...
Cible	LES OBLIGATIONS	Risques majeurs

RISQUES CHIMIQUES		
Cible	LES INTERDICTIONS	Risques majeurs
ET	Interdiction d'accéder ou quitter le site avec une UTI MD sans les habilitations nécessaires	Sécurité du site
ET	Interdiction de stationner des UTI MD en stockage sur le site	Sécurité du site
ET	Interdiction de pénétrer le site avec des MD non déclaré	Sécurité du site
ET	Interdiction formelle de fumé à proximité des UTI en matière dangereuse	Incendie, Explosion
Cible	LES OBLIGATIONS	Risques majeurs
ET	Posséder les FDS référents aux marchandises dangereuses transportées	Refus d'accès au site
ET	Présenter l'UTI MD avec le placardage obligatoire selon la réglementation en vigueur	Refus d'accès au site
ET	Présenter l'UTI MD avec les organes de sécurité dûment verrouillés ne présentant ni odeur, ni fuite.	Intoxication, irritation, malaise etc...
ET-EA	Respecter les consignes du personnel LDCT en cas d'évacuation	Intoxication, irritation, malaise etc...



## ENVIRONNEMENT – SANTE – SURETE

Cible	LES INTERDICTIONS	Risques majeurs
ET-EA	Interdiction de jeter des débris sur le terminal	Pollution des sols etc...
ET	Interdiction de réaliser des dégazages sur le site	Pollution des sols, des eaux...
ET	Interdictions de pénétrer sur le site avec des conteneurs ou châssis souillés de MD	Pollution atmosphérique, intoxication etc...
ET - EA	Interdiction d'allumer un feu sur le terminal	Pollution atmosphérique, intoxication, risque MD majeur
Cible	LES OBLIGATIONS	Risques majeurs
ET	Couper le moteur pendant les périodes d'attentes (contractualisation, manutention).	Pollution atmosphérique
ET - EA	Respecter le tri des déchets sur le terminal et les déposer dans les bacs selon leurs spécificités	Pollution des sols
ET	Utiliser l'avertisseur sonore que pour les besoins de manutention	Pollution sonore
ET - EA	Adopter une conduite souple et respectueuse de l'environnement	Pollution atmosphérique - sonore
ET - EA	Alertez le personnel LDCT en cas de constatations d'une anomalie ou d'un défaut de sûreté	Sûreté du personnel et des intervenants

Des sanitaires sont à votre disposition. Ils sont signalés sur le plan en annexe avec le panneau



## NUMEROS DE TELEPHONES UTILES

Identification	Téléphone
Sapeurs-Pompiers	<b>18</b>
SAMU	<b>15</b>
Services de Police	<b>17</b>
Appels d'urgences (Numéro européen)	<b>112</b>

*Le transporteur s'engage à respecter le présent protocole et à le communiquer à l'ensemble de son personnel intervenant sur le site.*

*En cas d'entorse aux règles de sécurité ci-après et dont il aura la connaissance, le conducteur routier pourra se voir refuser l'accès au terminal, de façon provisoire ou définitive.*

### MISE EN APPLICATION

<p><b><u>Pour LDCT :</u></b></p> <p>Date de mise en application : __/__/__</p> <p>Signature :</p>	<p><b><u>Pour l'entreprise extérieure :</u></b></p> <p>Date de mise en application : __/__/__</p> <p>Signature :</p>
---	--









